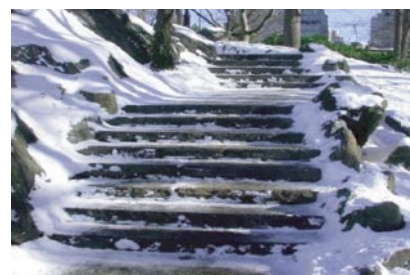
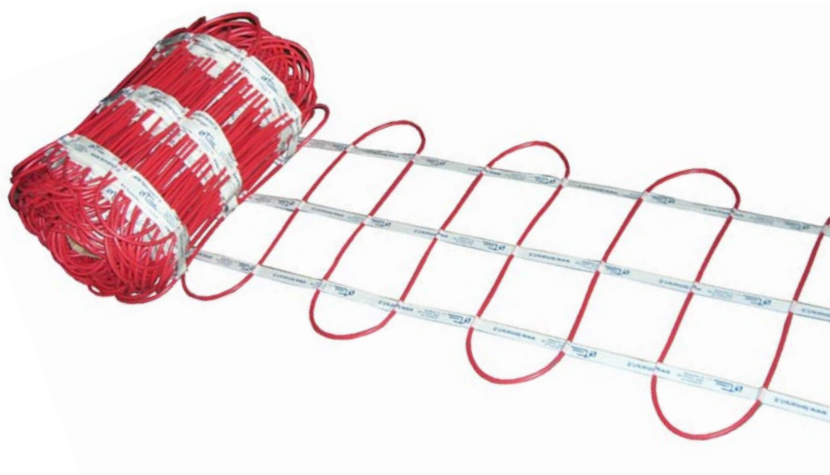


• Sistema SNOWMAT

SISTEMA SNOWMAT

PROTEZIONE DA GELO E NEVE DI RAMPE E PIAZZALI



Il sistema **SNOWMAT** è la soluzione ideale per risolvere il problema dovuto alla formazione di ghiaccio ed all'accumulo di neve su rampe di accesso ai box, vialetti pedonali, ecc. Può essere installato nel cemento, asfalto o sotto mattonelle di porfido o altro materiale decorativo bloccato con cemento o sabbia.

Lo **SNOWMAT** è costituito da un **cavo scaldante DEFROST SNOW** assieme a nastro in PVC o fibra di vetro a formare un tappetino facilmente e rapidamente stendibile sulla superficie da proteggere.

La larghezza standard è di 50cm sufficiente a coprire la traccia standard di una ruota con una potenza specifica di 225-250-300 watt per metro quadrato di superficie ricoperta da selezionare secondo le applicazioni specifiche e le indicazioni riportate nella tabella sottostante.

Si possono però avere anche su misura della larghezza e con potenza desiderata dal cliente secondo il tipo di installazione. Le lunghezze sono facilmente adattabili alle dimensioni della rampa e qualora fossero superiori la parte eccedente del tappetino si può facilmente piegare a 90° sulla rampa stessa.

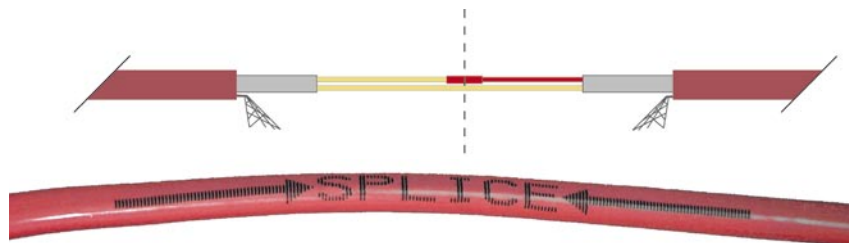
Per le applicazioni in vialetti pedonali o per proteggere tutta la superficie della rampa o per esigenze specifiche sono disponibili **tappetini SNOWMAT** di larghezza di un metro.



Antigelo rampe

Il cavo scaldante utilizzato è il DEFROST SNOW prodotto dalla società NEXANS NORGE che rappresenta sicuramente la soluzione più moderna, efficace, tecnicamente ed economicamente migliore fra tutte le diverse soluzioni con cavi scaldanti; i principali vantaggi sono:

- Stesso assorbimento all'avviamento ed a regime
- Assenza di sovracorrenti all'avviamento
- Massima uniformità nella distribuzione del calore
- Potenza al metro e temperatura di funzionamento ottimali
- Tappetini già assiemati e pronti per l'installazione
- Semplicità e rapidità di installazione e dei collegamenti elettrici
- Assenza di operazioni di terminazione e giunzione in cantiere
- Già completi di 10 metri di cavo freddo di alimentazione
- Prezzo altamente competitivo
- Consegna normalmente pronta



Inoltre alcune caratteristiche costruttive lo rendono UNICO confrontato con tappetini che utilizzano cavi scaldanti simili:

- **Unico** ad utilizzare un cavo a potenza costante con potenza di 28 watt al metro
- **Unico** ad avere uno schermo in alluminio di protezione meccanica continuo ed estruso in linea su tutto il cavo, sulla giunzione e sul cavo freddo di alimentazione
- **Unico** ad avere le giunzioni fra il cavo scaldante ed il cavo freddo di alimentazione e fra tutte le altre giunzioni realizzate per estrusione in linea nella fase di produzione.

Il cavo scaldante è costituito da:

- Due solidi conduttori in lega di rame
- Un isolamento in XLPE (polimero reticolato)
- Conduttore di terra
- Schermo di protezione in alluminio
- Rivestimento esterno in PVC ad elevata resistenza meccanica ed impermeabilità

Caratteristiche tecniche del cavo scaldante:

- Potenza lineare del cavo scaldante 28W/m
- Potenza del tappetino STANDARD 225 – 250 – 300 W/m²
- Alimentazione 220/240 V c.a.
- Diametro esterno 7,5mm
- Minimo raggio di curvatura pari a 5 volte il diametro
- Massima temperatura a cavo alimentato 65°C
- Massima temperatura di sopportazione guaina esterna 160°C (adatta per installazione diretta nell'asfalto)



• **Sistema SNOWMAT**



Snowmat nel cemento



Snowmat installato su un telo isolante



Particolare di piegatura a 90°



Questi tappetini sono generalmente utilizzati per le applicazioni nel cemento e nell'asfalto; quando si utilizzano mattonelle di porfido o altro materiale decorativo, come da esempi, la potenza al metro quadro di superficie ricoperta deve essere selezionata di volta in volta.

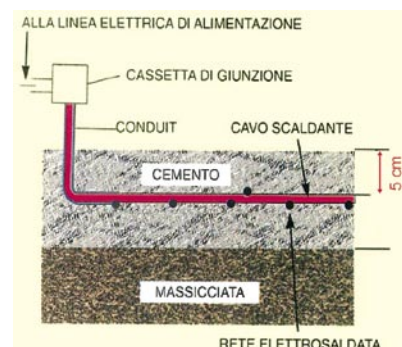
	 Asfalto o cemento cm 5	 Autobloccante + cemento	 Autobloccante a secco nella sabbia
Pianura, bassa collina, condizioni normali	225 W/m ²	250 W/m ²	270 W/m ²
Alta collina, montagna, condizioni severe	250 W/m ²	275 W/m ²	300 W/m ²
Alta montagna, ospedali	300 W/m ²	325 W/m ²	375 W/m ²

Attenzione: il cavo scaldante NON può essere tagliato

CODICE	MODELLO	POTENZA	POTENZA SPECIFICA	DIMENSIONE Larghezza	PASSO RUOTA Lunghezza
CN1201	SNOWMAT 640/225	640 W	225 W/m	50 cm	5,68 m
CN1251	SNOWMAT 640/250		250 W/m	50 cm	5,12 m
CN1301	SNOWMAT 640/300		300 W/m	50 cm	4,26 m
CN1202	SNOWMAT 890/225	890 W	225 W/m	50 cm	8,00 m
CN1252	SNOWMAT 890/250		250 W/m	50 cm	7,12 m
CN1302	SNOWMAT 890/300		300 W/m	50 cm	5,93 m
CN1203	SNOWMAT 1270/225	1270 W	225 W/m	50 cm	11,04 m
CN1253	SNOWMAT 1270/250		250 W/m	50 cm	10,16 m
CN1303	SNOWMAT 1270/300		300 W/m	50 cm	8,46 m
CN1204	SNOWMAT 1900/225	1900 W	225 W/m	50 cm	16,09 m
CN1254	SNOWMAT 1900/250		250 W/m	50 cm	15,02 m
CN1304	SNOWMAT 1900/300		300 W/m	50 cm	12,66 m
CN1205	SNOWMAT 2700/225	2700 W	225 W/m	50 cm	24 m
CN1255	SNOWMAT 2700/250		250 W/m	50 cm	21,6 m
CN1305	SNOWMAT 2700/300		300 W/m	50 cm	18 m
CN1206	SNOWMAT 3400/225	3400 W	225 W/m	50 cm	30 m
CN1256	SNOWMAT 3400/250		250 W/m	50 cm	27,02 m
CN1306	SNOWMAT 3400/300		300 W/m	50 cm	22,66 m

• Sistema SNOWMAT

Il cavo scaldante DEFROST TWIN può essere acquistato singolarmente senza essere assemblato in tappetino e per installarlo direttamente sulla rete elettrosaldata.



CODICE	MODELLO	POTENZA	LUNGHEZZA	SUP. RICOPERTA CON POTENZA SPEC. 225 W/m ²
CN 1101	DEFROST TWIN 640	640 W	22,9 m	9
CN 1102	DEFROST TWIN 890	890 W	31,9 m	4
CN 1103	DEFROST TWIN 1270	1270 W	45,4 m	5,7
CN 1104	DEFROST TWIN 1900	1900 W	68,1 m	8,5
CN 1105	DEFROST TWIN 2700	2700 W	96,4 m	12
CN 1106	DEFROST TWIN 3400	3400 W	120 m	15,2

Installazione

Come detto, l'installazione dei tappetini è estremamente semplice:

- 1 Srotolare il tappetino lungo la rampa in corrispondenza delle tracce dei passi ruota
- 2 Fissare la prima spirale del tappetino alla rete elettrosaldata con fascette di plastica possibilmente nelle vicinanze del nastro di supporto
- 3 Ogni 50 cm circa stirare leggermente il tappetino e fissarlo.
- 4 La parte eventualmente eccedente del tappetino si ripiega a 90° tagliando il nastro adesivo
- 5 Ruotare la parte eccedente del tappetino
- 6 Fissare con le fascette prima la parte lungo il passo ruota e successivamente quella ruotata

Queste operazioni sono valide anche per eseguire qualsiasi tipo di curva sia presente nella rampa.

Prove dopo l'installazione



I circuiti scaldanti vengono collaudati dalla società NEXANS durante tutte le fasi produttive e prima dell'imballo. **E' buona norma ripetere le prove di isolamento ed assorbimento dei circuiti prima dell'installazione e dopo l'installazione stessa redigendo un verbale di collaudo.**

I valori di assorbimento devono essere quelli nominali +/-10% ed i valori di isolamento devono essere superiori a 500 Mohm misurati con lo strumento a 500 V c.c.



Antigelo rampe

Apparecchiature di controllo

Per ottenere la massima efficienza e limitare il costo di esercizio, il sistema di riscaldamento deve essere controllato in modo che sia inserito solo quando necessario.

Il metodo più semplice ed apparentemente più economico prevede l'impiego di un semplice termostato ambiente che comanda l'inserimento dei circuiti scaldanti quando la temperatura ambiente scende sotto il valore prefissato ed il loro disinserimento quando torna su valori superiori.

In questo modo i circuiti scaldanti sono inseriti anche quando non vi è presenza di umidità e quindi non vi è pericolo di formazione di ghiaccio.

Questo inconveniente si evita utilizzando il sistema SNOWFREE che rileva sia la temperatura che l'umidità e comanda l'inserimento dei circuiti scaldanti solo quando tutti e due i valori si discostano dalle soglie prefissate e quindi esistono le condizioni ambientali di formazione di ghiaccio o la presenza di neve sulla superficie.

Il sistema si compone di un sensore da installare sulla superficie di calpestio e da una centralina di controllo da montare a quadro (descritto alle pagine 42, 43, 44 e 45 di questo catalogo).

(Per maggiori informazioni si rimanda alla documentazione specifica SNOWFREE)



Il materiale necessario alla realizzazione di un impianto per la protezione da neve e ghiaccio dei passi ruota di una rampa è facilmente calcolabile come segue:

- Uno o più circuiti snowmat per ogni passo ruota in modo che la lunghezza totale dei circuiti sia eguale o leggermente superiore a quella del passo ruota.
- Un sensore di umidità e temperatura da interrare nel cemento
- Una centralina SNOWFREE o DIGISNOW per il comando dei circuiti scaldanti o, in alternativa, il quadretto completo di controllo e comando.

Guida al progetto

- 1 Si sceglie la potenza specifica da installare per metro quadro in funzione della localizzazione della rampa e della finitura della stessa.
- 2 Si sceglie, per ogni passo ruota, il circuito di lunghezza eguale o superiore alla lunghezza della rampa; se il circuito è più lungo, al momento dell'installazione si piegherà a 90° come illustrato nelle foto.
- 3 Se la rampa è più lunga del tappeto più lungo disponibile si dovranno impiegare due o più tappeti per ogni passo ruota, combinando opportunamente le lunghezze.

